



**Bodajk Város
Polgármestere**

8053 Bodajk, Petőfi S. u. 60.
Tel.-fax: 22/410-001
E-mail: bodajkpm@t-online.hu

Szám: Bod/243/2018.

Sorszám: 29/2018.

Nyilvános ülés	<input checked="" type="checkbox"/>
Zárt ülés	<input type="checkbox"/>
Mötv. 46. § (2) a)	<input type="checkbox"/>
Mötv. 46. § (2) b)	<input type="checkbox"/>
Mötv. 46. § (2) c)	<input type="checkbox"/>

J a v a s l a t
tervezési munkára

Előadó:
Wurczinger Lóránt polgármester

Előkészítésben részt vett:
Ötvös Boglárka ügyintéző

Előzetesen tárgyalja:

egyszerű többség	<input checked="" type="checkbox"/>
minősített többség	<input type="checkbox"/>
Mötv. 50. §	<input type="checkbox"/>
Mötv. 42. § ...	<input type="checkbox"/>
SzMSz 31. § (2) ...	<input type="checkbox"/>

Készült:
Bodajk, 2018. január 30.

Tisztelt Képviselő-testület!

A képviselő-testület részéről felmerült a Május 1. út – Táncsics Mihály utca kereszteződése és a Kisköz utca közötti szakaszon tapasztalható fokozott közúti forgalom miatt a megfelelő gyalogos közlekedést biztosító járda kialakítása. A jelenlegi kiépített árok lefedésével megvalósítandó munkálat műszaki tervdokumentációjának elkészítésére a bodajki Compass-Terv Mérnöki Iroda Bt.-től kértünk és kaptunk árajánlatot az alábbiak szerint:

<i>Tervezési feladat helyszíne</i>	<i>Tervezési feladat</i>	<i>Vállalási ár (Ft)</i>
Bodajk, Táncsics. M. u. 421/1 hrsz. Bodajk, Május 1. út 450 hrsz. úterületek	Meglévő csapadékvíz-elvezető árok lefedésével gyalogos járda kialakításának engedélyezési terve	300 000 Ft + 27 % ÁFA
		össz. br. 381 000 Ft

Az ajánlat tartalmazza a tervezett létesítmény helyszínének állapotfelvételét, geodézia felmérését, azok megvalósításához szükséges, előírt munkarészeket tartalmazó engedélyezési szintű műszaki tervdokumentáció elkészítését, az elkészült tervek sokszorosítását a közmű- és útkezelő szervezetekkel történő egyeztetéshez.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és kivitelezési megbízásról dönteni szíveskedjen.

Wurczinger Lóránt s. k.
polgármester

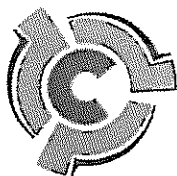
Határozati javaslat

tervezési munkáról

A képviselő-testület a Bodajk, Május 1. út – Táncsics Mihály utca (8204. j. és 8209 j. utak) kereszteződése és a Kisköz utca közötti területen húzódó közúti árokszakasz, gyalogos járda kiépíthetőségét célzó lefedéshez szükséges műszaki tervdokumentáció elkészítésével megbízza a Compass-Terv Mérnöki Iroda Bt.-t (8053 Bodajk, Hunyadi János u. 4.) az árajánlata szerinti bruttó 381 000 Ft díjért a 2018. évi költségvetés terhére.

A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a határozat végrehajtása érdekében szükséges intézkedést tegye meg.

Felelős: Wurczinger Lóránt polgármester
Határidő: értelem szerint



COMPASS - TERV Mérnöki Iroda Bt.

8053 Bodajk, Hunyadi János u. 4.

cégjegyzékszám : 07-06-013357

mobil: (20) 919-9575 e-mail: bognar_laszlo@t-online.hu

web: <http://sites.google.com/site/compassstervbt>

Hivatkozási szám: ---

Tárgy: Bodajk, Május 1. - Táncsics Mihály utcák kereszteződése és Kisköz utca közötti területen gyalogos járda kialakításának engedélyezési terve.

Ügyintézőjük: ---

Előadónk : Bogнар László

Melléklet: ---

Iktatószámunk: 1 / 02 / 2018

Válaszokban az iktatószámunkra hivatkozni szíveskedjenek.

Bodajk Város Önkormányzata

8053 Bodajk, Petőfi S. u. 60.

Wurczinger Lóránt
polgármester

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozva a Bodajk Város belterületén található, Május 1. - Táncsics Mihály utcák (8204. j. és 8209. j. utak) kereszteződése és az Önkormányzati kezelésű Kisköz utca közötti területen húzódó közúti árokszakasz, gyalogos járda kiépíthetőségét célzó lefedéséhez szükséges tervdokumentáció elkészítése tárgyában történt megkeresésre, a helyszín megtekintését és a feladat megismerését követően az alábbi tájékoztatást és árajánlatot adjuk;

Bodajk, Május 1. - Táncsics Mihály utcák kereszteződése és Kisköz utca közötti területen gyalogos járda kialakításának engedélyezési terve.

Az országos közút kezelőjével (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Megyei Igazgatósága) folytatott előzetes egyeztetés alapján, (geodézia felmérés és pontos méretek ismerete nélkül is) kialakíthatónak tűnik az érintett szakaszon egy gyalogos járda. Azt az országos közút kezelője bizonyos feltételek teljesülése mellett megvalósíthatónak tartja. A létesítmény megépítéséhez szükséges egy műszaki tervdokumentáció elkészítése, melyet munkaközi állapotban egyeztetni kell a közútkezelővel.

Általános követelmények:

A gyalogos járda a közút forgalmi sávjától egy kiemelt szegélysor elválasztással létesíthető oly módon, hogy a kiemelt szegély mellett min. 0,25 m biztonsági sávot szükséges megtartani. Amennyiben a jelenlegi útburkolat érintett oldali forgalmi sávjának a szélessége a 3,25 métert eléri, külön burkolatszélesítés építése nem indokolt, ellenkező esetben a jelenlegi vélelmezett 3,0 m szélességű forgalmi sáv 0,25 m értékkel megszélesítendő.

A jelenlegi repedezett állapotú burkolatszél figyelembevételével mindkét esetben számolni kell további ~ 0,50 m szélességű sávban az aszfaltburkolat visszabontással járó helyreállításával, melynek keretében a tervezett kiemelt szegélysor mentén, annak teljes hosszában (~ 35 m) az adott szélességben (~ 0,50 m) min 2 rtg. új aszfaltburkolat építendő.

A kiemelt szegély mellett, annak tervezett gyalogos járda felőli oldalán az érintett országos közút figyelembevételével min. 0,50 m szélességű elsodródási biztonsági sáv megtartása szükséges, melyet követően kerülhet sor az 1,50 m szélességű gyalogos járda építésére. (javasolt az 1,50 m szélességű járda építése, mely az új építésű járdaszakaszok esetében egyidejű kétirányú gyalogos közlekedés biztosításának minimális előírt, betartandó peremfeltétele)

BODAJKI POLGÁRMESTERI HIVATAL

postán, gyűjtőládába, személyesen, faxon, e-mailen

Érkezett: 2018 -01- 30

Iktatószám: 102/2018-2/Előszám:

Melléklet: 1Előadó: Tóth Z

Az útkezelő által is szakmailag támogatott vélemény alapján szükséges a gyalogos járda melletti, az országos közút felőli oldalon gyalogos védőkorlát elhelyezése, megakadályozandó a gyalogosok esetleges figyelmetlenségéből adódó, közúti területre történő lelépését....

A meglévő kijelölt gyalogos átkelőhelynél az út mentén létesítendő kiemelt szegélysor az átkelőhelyen átvezetendő, és továbbépítendő a Május 1. út irányában min. a közutak által alkotott csomópont lekerekítő ívének végéig. Mind a gyalogos átkelőhelynél, mind pedig a Kisköz utcai járdacsatlakozásnál a kiemelt szegélysor 2,0 cm kiállással lefuttatva építendő meg, az akadálymentes megközelítés biztosíthatósága érdekében.

Mivel új gyalogos közlekedési létesítmény építéséről van szó, annak kivitelezését megelőzően a **"343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről "** illetve **" 66/2015. (III. 30.) Korm. rendelet a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról "** jogszabályok figyelembevételével engedélyezési tervet kell készíteni melynek benyújtásával építési engedélyt kell kérni a Fejér Megyei Kormányhivatal Móri Járási Hivatal szervezetétől, amely közlekedési hatóságként a járdák, gyalogutak és azok műtárgyai építésének, korszerűsítésének, fennmaradásának és megszüntetésének (elbontásának) engedélyezése, valamint ezek nem közlekedési célú igénybevételével kapcsolatban (ide nem értve a gyalog- és kerékpárutakat, valamint a közút építésével összefüggő járdaépítést) mint első fokon illetékes szervezet működik közre.

A jelen ajánlatban szereplő összeg tartalmazza a tervezett létesítmény helyszínének állapotfelmérését, geodézia felmérését, azok megvalósításához szükséges, előírt munkarészeket tartalmazó engedélyezési szintű műszaki tervdokumentáció elkészítését, az elkészült tervek sokszorosítását a közmű- és útkezelő szervezetekkel, történő egyeztetéshez szükséges példányszámon felül további 3 példányban, amely a Megrendelő részére kerül átadásra. További igény esetén, a tervdokumentációk ezen felüli többlet példányainak biztosítása a tervezési díjösszegezen felül, kalkulált értékesítési árnak megfelelően külön fizetendő meg. A tervdokumentációk papír alapú elkészítésén felül a Tervező biztosítja a műszaki tervlapok és a dokumentáció elektronikus formátumú (*.dwg, *.pdf) változatát is.

A műszaki tervdokumentációk tartalma; áttekintő térkép és átnézeti helyszínrajz, részletes helyszínrajz (azon a közműkezelő szervezetekkel leegyeztetett, meglévő közműhálózatot megjelenítve), kitűzési terv, részletes hossz- és keresztmetszvények (min. 10 méterenként), mintakeresztszélvények (melyeken mérethelyesen ábrázolásra kerül a létesítmények környezete, tervezett és meglévő állapotának keresztmetszeti felmérése, melynek részét képezi a 8209. j. Bodajk – Balinka összekötő út /Táncsics Mihály utca / érintett hrsz: 420/1 úterületen húzóódó útszakasz szabványos szélessége is), műszaki leírás, tervezői költségbecslés, árazatlan költségvetési kiírás, a projekt tárgyát képező területek jelenlegi műszaki állapotát bemutató fotók, papír alapú és elektronikus formában.

A dokumentáció tartalmazza a tervezett beruházás területét és környezetét bemutató helyszínrajzot léptékhelyes, méretarányos formában, feltüntetve az érintett és szomszédos földterületek helyrajzi számait. A tervezési tevékenység részét képezi a tervezéshez szükséges digitális alaptérkép beszerzése, az érintett közmű- és útkezelő szervezetekkel, illetve az építési engedélyezési eljáráshoz kapcsolódóan a közösségi közlekedést szolgáltató társasággal (KNYKK Zrt.) szükséges egyeztetés lefolytatása és az egyeztetési díjak kiegyenlítése.

Mindezek alapján a tervezési feladat magában foglalja a tervezési szakaszon található burkolt csapadékvíz elvezető árokszakasz lefedésével kialakítandó gyalogos járda építéséhez szükséges műszaki tervdokumentáció elkészítését, az állami kezelésű útszakasz meglévő aszfalt burkolatának szélesítéssel, átépítéssel járó részleges burkolatszél felújítását, (nem pályaszakaszt vizsgálaton alapuló méretezett megerősítés !) felújítási terv keretében. Ez esetben a felújítási tervezés része a felújítási technológiák részletes megadása, tervezése, méret- és mennyiségszámítása, költségvetése. (Útkezelői jóváhagyási eljárási körben készülő egyesített felújítási engedélyezési és kiviteli terv.)

A részletes tervezéshez geodéziai felvétel szükséges, amely eredményeként kapott adatállományban (EOV /Egységes Országos Vétületi rendszer/ a magasságok Balti alapszínhez viszonyítottan /mBf/) hivatalos földhivatali digitális alaptérképbe kerülnek beillesztésre. A Felmérés során ~ 10 méterenkénti keresztszelvény felvételek és egyéb jellemző felszíni létesítmények (közút-fedlapok, szerelvények, oszlopok, treptánylak, fák, járó – és bejárószintek ...) bemérése történik. Tervezés során a geodéziai felmérésről a Tervező a tevékenysége során önállóan gondoskodik, a feladat elvégzésére megbízást adva külső szervezet részére.

A tervezési feladat elvégzéséhez külön talajmechanikai vizsgálat, talajvizsgálati jelentés és szakvélemény a talaj és talajvíz viszonyokról, talajfizikai jellemzőkről nem készül, a tervezett létesítmények részben napjainkban is közlekedés céljára használt részben pedig burkolt csapadékvíz elvezető árok területein kerülnek megvalósításra. A tervezési feladat elvégzéséhez kapcsolódóan külön nem készül talajmechanikai vizsgálat

- új gyalogos közlekedési létesítmény és kiemelt szegély építése történik.
- a tervezett építés a meglévő út-és közút területén (hrsz 420/1 és hrsz. 459) történik,
- várhatóan nem lesz szüksége a meglévő közút hálózatra átépítése.
- a beavatkozás nem változtatja meg az érintett útszakasz közúthálózatba sorolását,
- a meglévő út burkolatának további forgalmi sáv létesítésével járó szélesítésre nem kerül sor,
- és nem változik az út vízelvezetési rendszere.

Mindezek figyelembevételével, a tervezett beavatkozások építési engedélyezési eljárásra kötelezett munkavégzést fognak jelenteni, melynek alapján a kivitelezéshez szükséges építési engedély beszerzése. Az építési engedélyezési eljárás során a közlekedési műszaki tervet érintő, Hatóság által esetlegesen előírt módosítások, kiegészítések külön díjazás nélkül elvégzendők a Tervező részéről.

A tervezett beavatkozások építési engedélyezési eljárása során a tervezési tevékenység részét nem képezi és a szerződött ár összege nem tartalmazza az építető nevében és helyett eljárva az építési engedélyezési eljárásra kötelezett közlekedési munkarészek tekintetében az engedélyezési eljárás kezdeményezését és ügyintézését az illetékes Hatóság szervezeténél, továbbá nem foglalja magában a Hatóság és más az eljárásba esetlegesen bevonásra kerülő Szakhatóság(ok) által megállapított engedélyezési eljárás díjait, illetve a szakhatóságok részéről esetlegesen előírt további szakági munkarészek elkészítését.

A tervezési feladat végrehajtásánál (ároklefedés) előreláthatólag nem fog felmerülni szakági vizes terv munkarészek elkészítésének, így szakági vizes tervező bevonásának igénye. E tekintetben a tervezési költség szakági vizes tervező vállalkozás tervezési feladatba történő bevonását nem tartalmazza.

A közlekedési tervben a csapadékvíz-elvezetés megtervezésére megfelelő mélységig sor fog kerülni (felszíni csapadékvíz elvezetés, víznyelő aknák kiosztása, áteresztő tervének elkészítése...) Amennyiben a csapadékvíz-elvezetés miatt önálló vizes szakági terv készítésének igénye merülne fel (pl. csapadék csatorna, méretezett csapadékvíz elvezető rendszer tervezése ...) annak költségét a megajánlott jelen tervezési díj nem tartalmazza.

Amennyiben az engedélyezési eljárás során vizes szakági tervezés szükségessége merülne fel (pl. vízjogi engedélyes terv készítése), a fentiekben megfogalmazottak szerint ezen szaktervezési feladat elvégzésére a Megrendelő adna külön egyedi direkt megbízást vizes szaktervező részére. A vizes tervezőnek a geodéziai felvétel és a közlekedési terv szolgálhat alapadatként, melyet a közlekedéstervező a jövőben díjmentesen biztosít a szakági vizes tervező részére.

A vizes szakági tervkészítés keretében külön méret és mennyiségsszámítás készülne árazott és árazatlan költségvetési kiírással, a műszaki terv a 18/1996. (VI.13.) KHVM rendelet 2. számú melléklete szerinti tartalommal, a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges példányszámban.

A közlekedési létesítményekhez kapcsolódóan az engedélyezési eljárás során bevont szakhatóságként a Fejér Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály részéről igényként előreláthatólag nem fog felmerülni előzetes környezeti hatásvizsgálat elkészítésének igénye, mivel természetvédelmi terület érintettség nincs. Ugyanakkor a környezeti hatások jelentőségének a vizsgálata című adatlapot csatolni lesz szükséges, amely része a jelen feladat elvégzésének. Ehhez kapcsolódóan várhatóan fel fog merülni 133.000 Ft eljárási díj befizetésnek szükségessége, melyet az ajánlati ár nem tartalmaz.

Mindezeken túl felmerülhet a jogszabályi követelményeknek megfelelő zajvédelmi munkarész elkészítésének igénye is (*építés forgalmi zaj ...*). A hivatkozott műszaki dokumentáció elkészítése alapos vizsgálatot és számításokat igényel, melyet megfelelő jogosultsággal rendelkező szakemberek végezhetnek.

A létesítmények tervezéséhez kapcsolódóan egy esetlegesen felmerülő zajvédelmi munkarész elkészítésének feladatát és költségét a jelen ajánlati ár nem tartalmazza, ugyanakkor a közlekedés Tervező együttműködik a zajvédelmi munkarészt készítő vállalkozással, a számára szükséges információkat és adatokat díjmentesen átadva.

A Településrendezési Tervekben általánosságban feltüntetésre kerülnek a felszín alatti vizek és ivóvízbázisok védő területeinek határai, melynek alapján vizsgálható, hogy a tervezett létesítmények hidrogeológiai véd területeket érintenek-e vagy sem. Érintettség esetén számítani lehet külön ezen vízbázisok állapota védelmének megfelelősségét igazoló, környezeti hatásvizsgálat elkészítésének igényére. Amennyiben ez felmerülne, annak elkészítését a közlekedéstervezési árajánlat nem tartalmazza. (*Természetesen, mivel az ilyen jellegű esetlegesen felmerülő feladatok elvégzéséhez az egyes szakágak szoros együttműködése szükséges, a tervezők közötti szakmai egyeztetés és a tervek műszaki tartalmának összehangolási kötelezettsége mellett, igény esetén a Tervező folyamatos adatcsorgóztatást és együttműködést biztosít.*)

A tervezett létesítmények tervezésén túl egyéb kapcsolódó többlet tervezési feladatok is felmerülhetnek; így például az érintett közmű hálózat elemeinek, műtárgyainak kiváltását, bevédését, átépítését írhatják elő a közmű üzemeltetők. Az ehhez felmerülő, szükségessé váló tervdokumentációk elkészítését, azok esetlegessége miatt, a tervezési díj nem tartalmazza.

A fentiekben megfogalmazottak alapján, a tárgyi közlekedés szakági tervezési és előkészítési munkák elvégzésének ajánlati díja a következő:

tervezési részfeladat és tervezési díj (Ft)		
tervezési feladat helyszíne	tervezési feladat	vállalási ár (Ft)
Bodajk, Táncsics M. utca hrsz. 420/1 Bodajk, Május 1. út hrsz. 450 útterületek	Meglévő csapadékvíz elvezető árok lefedésével gyalogos járda kialakításának engedélyezési terve	300.000 Ft + 27 % ÁFA
összesen : br. 381.000 Ft		

A tervezési tevékenység részét képezi az elkészült tervdokumentáció egyeztetése az érintett útkezelő szervezettel, (*Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Megyei Igazgatósága 8000 Székesfehérvár, Berényi út 13.*) és a szervezet által kiadandó Közútkezelői Hozzájárulások beszerzése.

A tervezési díj nem tartalmazza az építető nevében és helyett eljárva az építési engedélyezési eljárásra kötelezett közlekedési munkarészek tekintetében az engedélyezési eljárás kezdeményezését és ügyintézését az illetékes Engedélyező Hatóság szervezeténél, továbbá nem foglalja magában a Hatóság és más az eljárásba bevonásra kerülő Szakhatóság(ok) által megállapított engedélyezési eljárás díjainak kiegyenlítését, illetve a szakhatóságok részéről esetlegesen előírt fentiekben meghatározottakon túli további szakági munkarészek elkészítését és azokhoz kapcsolódó esetleges további díjakat.

Jelen ajánlatban szereplő díj nem tartalmazza a Településrendezési Terv esetleges összhangjának hiányából eredően felmerülő többlet tervezési feladat elvégzését.

Ennek megfelelően nem tartalmazza továbbá az esetlegesen rendezetlen területviszonyok, illetve megrendelői elképzelések megvalósítása során esetlegesen érintett idegen területek miatt szükségessé váló területbiztosítási feladatok kapcsán, vagy esetleges területmegosztás során elkészítendő geodéziai változási vázrajzok létrehozását és annak földhivatali átvezetését, záradékolását és ezek költségeit, továbbá nem foglalja magában az érintett területek tulajdonosi hozzájáruló nyilatkozatának beszerzését.

Tervező által jelen tervezési feladat során kigyűjtött, az engedélyezési eljárásba bevonandó, érintett és szomszédos földterületek adatai (*brsç.*) alapján, a tulajdonosok név- és címjegyzékét, az építési engedélyezési eljáráshoz a Megrendelő (*engedélyes*) biztosítja.

A tervezési díj nem tartalmazza az érintett útszakaszok (*brsç.* 420/1 és *brsç.* 450) meglévő közvilágítási rendszerének felülvizsgálatát és annak esetleges átépítési igényéhez kapcsolódóan elkészítendő szakági tervek készítésének költségét és feladatát, illetve magának a gyalogos közlekedési létesítmények megvilágítását biztosító létesítmények tervének elkészítését és költségét.

Az adott létesítmények kialakításának tervezésénél kiindulási szempontként, többek között az " e-UT 03.00.21 Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (A KTSZ kiegészítése) (2006. január); e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ) (2008. december); e-UT 03.05.12 Akadálymentes közúti létesítmények (A KTSZ kiegészítése) (2009. augusztus); e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése (2004. január); e-UT 03.07.23 A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése) (2009. június); e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszervezete (2010. január); e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszervezetének méretezése (2009. május) című útügyi műszaki előírásokban meghatározott paraméterek veendőek figyelembe, a megrendelői igényekkel összhangolva.

A közlekedési terv a burkolatokat, azok közművekkel összehangolt térbeli rendjét és szerkezeteit adja meg, illetve a forgalomtechnikai elemeket. A közlekedési terv az esetlegesen felmerülő iégényű vizes szakági tervekkel összehangoltan készül.

Összefoglalva a tervezési feladat részét nem képező, esetlegesen felmerülő munkákat:

- a közvilágítás fénymérését, meglévő közvilágítás korszerűsítés tervezését, új létesítmény tervezését
- az érintett, meghatározott útszakaszokon, területeken kívüli egyéb létesítmények tervezését (pl. egyéb hozzáférhető út, kerékpárút, járda...), kizárólag a jelen tervezési feladat tárgyát képező területrészekhez közvetlenül tartozókat,
- a rendezési terv összhang hiány miatti tervezési, egyéb költséget,
- a kezelői díjakat, szakfelügyeleket, feltárási díjakat,
- a kertészeti tervezést,
- az esetleges környezetvédelmi-, műemlékvédelmi tervi kiegészítési igények teljesítését,
- amennyiben a tervezési terület örökségvédelmi területet érint, régészeti dokumentáció elkészíttetését és költségét
- a hatósági engedélyezések, szakhatósági eljárási díjakat, illetékeket,
- a vizes szakági munkarészek esetében felmerülő vízjogi létesítési, engedélyezési eljáráshoz kapcsolódóan az illeték befizetését, 1 hónapnál nem régebbi közhiteles tulajdoni lapok beszerzését az érintett ingatlanokról
- az esetlegesen szükségessé váló felmerülő egyéb közmű szakági tervezés költségét,
- az engedélyezési eljárásokhoz szükséges, szomszédos és érintett földterületek tulajdonosainak név- és címjegyzékének elkészítését. Ennek megfelelően a Megrendelő szolgáltat adatot a címlistához (*tervező a brsç. érintettségeket megadja*),
- a szolgálat, esetleg szükséges területszerzés tervezését, költségeit,
- a megrendelői hatáskörű eljárásokat, ügyintézés (*tervező közreműködik*),
- a fentiekben meghatározottakhoz képest felmerülő többletterv példányokat,
- az esetlegesen felmerülő, érintett közművek kiváltási-, védelembe helyezési tervének elkészítését és költségét,

- a pályaszerkezet vizsgálatot (országos közút burkolata esetében beajlás mérés, pályaszerkezet feltárás...),
- a fel nem sorolt, egyéb előre nem kiszámítható tervezési többletfeladatokat Megrendelő, vagy a tervezés során érintettek igényei szerint.
- kivitelezési közbeszerzési eljárás lebonyolítását
- az egyedi tervkiegészítés igényeket pl. MVH kódos költségvetés készítését,

Tervező kötelezettséget vállal arra, hogy a tervezői munkát a tervezésre vonatkozó kötelező jogi normák (törvények, rendeletek, utasítások, szabványok, stb.), ezek hiányában a kialakult szakmai követelmények és gyakorlatok alapján végzi el.

Tervező kijelenti, hogy minden – a tervezési munka teljesítéséhez szükséges – szakágnál az építészeti-műszaki tervezési jogosultság általános szabályairól szóló vonatkozó Kormányrendelet hatálya alá tartozó tervezővel rendelkezik, vagy ezzel rendelkező altervezőt vesz (vehet) igénybe, amelynek a tevékenységéért felelősséget vállal.


Megrendelő Tervező rendelkezésére bocsátja a kiinduló adatokat, igény esetén egyéb, a birtokában lévő, a tervezési feladat elvégzését érintő információkat Tervezővel megosztja. A szükséges közműterképet a Tervező feladata elkészíteni, felmérések, illetve a közmű tulajdonosokkal történő egyeztetés alapján.

Megkeresésüket megköszönve, a tervdokumentációk elkészítésének vállalt határidejét, (az elvégzendő feladat mérlegelését, a jelenleg folyamatban lévő egyéb tervezési feladataink jelentette szabad kapacitásunk áttekintését követően, a felmérési időszakot érintő kedvező időjárási feltételekre számítva) a fentiekben megfogalmazottak figyelembevételével 2018. január közepéig adott megbízással kalkulálva, a mindkét fél részéről aláírt szerződést feltételezve, 2018. 03. 15. napjában adjuk meg.

Ajánlatunk 30 napig érvényes, kedvező elbírálás esetén jövőbeni lehetséges együttműködésünk reményében várjuk szíves megrendelésüket, továbbá a későbbiekben egyéb új közlekedési létesítmények, illetve felújítások tervezésére vonatkozó felkérésüket.

üdvözlettel

Bodajk, 2018. január 28.



.....
Bognár László
közlekedésépítő mérnök
KÉ-HA 07-0718; KÉ-K 07-0718
KÉ-L 070718; KÉ-VA 07-0718